


**КЕЛІСІЛДІ**  
Халықаралық көлік-гуманитарлық  
университеті «ТТМС» кафедрасының  
менгерушісі  
  
Сериккулова А.Т.  
«23» 2024 г.

**БЕКІТЕМІН**  
"Көлік инженериясы"  
«Көлік инженериясының институты» директоры  
Адресов Ш.А.  
АО «АЛТ Университет және Институты»  
Институт «Транспортная инженерия»  
2024 ж.

**ТАҢДАУ БОЙЫНША КОМПОНЕНТІ ПӘНДЕРІНІҢ КАТАЛОГЫ**

**БІЛІМ БЕРУ БАҒДАРЛАМАСЫ**

**8D07159 - Көлік, көлік техникасы және технологиялары**

Білім деңгейі: докторантура

Оқу мерзімі: 3 жыл

Қабылдау жылы: 2024 г.

Модуль	Цикл	Компонент	Пән атауы	Жалпы еңбек сыйымдылығы		Семестр	Оқыту нәтижелері	Пәннің қысқаша мазмұны	Пре-реквизиты	Пост-реквизиты	Кафедра
				Ака-демиялық сағаттарда	Академиялық кредиттерде						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1 модуль – Ғылыми-педагогикалық құзыретілік	БП	ТК	Көлік техникасының динамикалық үдерістерін математикалық модельдеу	150	5	1	ОН3, ОН5	Келесі модульдерден тұрады: қозғалмалы құрамның тығыздалмаған массасының серпіні және оған темір жолдың тік, бойлық тең емес дөңгелектігінің әсері, тік жазықтықтағы теңіз жол бойынша экипаждың дөңгелек жұбының қозғалысын модельдеу, динамикалық жүйелердің тұрақсыздығы облыстарын жіктеу; параметрлік резонанстар аймағын анықтау әдістері мен тәсілдері; симметрияның әртүрлі жазықтықтарына жатқызылған экипаж шанағының тербелістерін сапалы зерттеу, ауырлық орталығы жоғары экипаждың мәжбүрлі тербелістері.	Бакалавриат және магистратура пәндері	Докторанттың ғылыми-зерттеу жұмысы, қорытынды аттестациясы, зерттеу практикасы	ЖҚ
			Патенттану және зияткерлік меншікті қорғау негіздері				ОН2, ОН5	Пәнде зияткерлік меншік объектілерін құру, сүйемелдеу және шаруашылық айналымға енгізу бойынша практикалық сұрақтар берілген. Келесі модульдерден тұрады: зияткерлік қызмет нәтижелері туралы жалпы мәліметтер, білім алу процесі: жаңашылдықтар мен инновациялар, зияткерлік қызмет нәтижелері және патенттік стратегиялар, жаңа техникалық шешімдер алу әдіснамасы, нәтижелерді толық қорғауды қамтамасыз ету патентке өтінім дайындау әдістемесі.	Магистратура пәндері	Докторанттың ғылыми-зерттеу жұмысы, қорытынды аттестациясы, зерттеу практикасы	ЖҚ

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
2 модуль - Бейінді құзыреттіліктер	КП	ТК	Көлік техникасының бөлшектері мен тораптарының жұмыс қабілетін қалпына келтіруді бағалау әдістері	150	5	1	ОН4, ОН5	Келесі модульдерден тұрады: бөлшектерді қалпына келтіру үшін өндірісті технологиялық дайындаудың мақсаттары мен міндеттері; бөлшектерді қалпына келтірудің технологиялық процесін жобалау; қалпына келтіру тәсілдерін таңдау және негіздеу; бөлшектерді қалпына келтіргеннен кейін механикалық өңдеу сапасын таңдау және бағалау; жөндеу кезінде қолданылатын ресурс үнемдейтін технологиялар; көлік техникасының бөлшектерін қалпына келтірудің экономикалық тиімділігін ұйымдастыру және бағалау.	Бакалавриат және магистратура пәндері	Докторанттың ғылыми-зерттеу жұмысы, қорытынды аттестациясы, зерттеу практикасы	ЖҚ
			ОН4, ОН5				Пәнді игерудің мақсаты докторанттарда теміржол жылжымалы құрамын пайдалану процестерін басқару мәселелерін шешу, поездар қозғалысын басқарудың оңтайлы нұсқаларын әзірлеу дағдыларын қалыптастыру болып табылады. Келесі модульдерден тұрады: поездың қозғалысын модельдеу; поездың қозғалысын оңтайлы басқару көрсеткіштерін талдау; оңтайландырудың сандық әдістерін пайдалана отырып, поезды жүргізудің энергиялық оңтайлы режимдерін айқындау.	Бакалавриат және магистратура пәндері	Докторанттың ғылыми-зерттеу жұмысы, қорытынды аттестациясы, зерттеу практикасы	ЖҚ	
Барлығы				300	10						

"Жылжымалы құрам" кафедрасының меңгерушісі

"АКҚжӨТҚ" кафедрасының меңгерушісі м.а.



Аширбаев Г.К.

Найманова Г.Т.