



КЕҢІСІДІ

ААА бірінші проректоры

Жакунов К.Б.

2024 г.

БЕКІТЕМІН

"Көлік инженериясы"

институтының директоры

Абдрешов Ш.А.

2024 ж.



ТАҢДАУ БОЙЫНША КОМПОНЕНТІ ПӘНДЕРІНІҢ КАТАЛОГЫ

БІЛІМ БЕРУ БАҒДАРЛАМАСЫ

7M07146 - ТЕМІР ЖОЛДАРДЫҢ ЖЫЛЖЫМАЛЫ ҚҰРАМЫ

Білім деңгейі: ғылыми-педагогикалық магистратура

Оқу мерзімі: 2 жыл

Қабылдау жылы: 2024 ж.

Модуль	Цикл	КомпONENT	Пән атауы	Жалпы еңбек сыйымдылығы		Семестр	Оқыту нәтижелері	Пәннің қысқаша мазмұны	Пре-реквизиты	Пост-реквизиты	Кафедра
				Академиялық сағаттарда	Академиялық кредиттарда						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
2 модуль – Экономикалық-басқару құзыреттілік тер	БП	ТК1	Стратегиялық менеджмент	180	6	2	ОН1	Кәсіпорындар мен ұйымдарды стратегиялық басқару, компанияның сыртқы және ішкі ортасын стратегиялық талдау, компанияның бәсекелестік стратегиясы және корпоративтік басқару стратегиясы саласында магистранттардың негізгі теориялық білімі мен негізгі практикалық дағдыларын қалыптастыру. Оқытудың белсенді әдістері қолданылады – миға шабуыл, топтық жұмыс	Бакалавриат пәндері	Жылжымалы құрамды пайдалану және жөндеу бойынша кәсіпорындарды басқаруды оңтайландыру/Тәуекелдерді басқару	КЛМ
		ТК2	Бизнес-зерттеу				ОН1, ОН6	Магистранттардың теорияны меңгеруі, сондай-ақ бизнес-зерттеу және аналитика, перспективалық технологияларды дамытудың өмірлік циклін талдау бойынша практикалық дағдыларды дамыту. Жобаның ғылыми-техникалық аспектілері зерделенеді. Пәнде қолданылатын оқытудың белсенді әдістері – жеке тапсырма.	Бакалавриат пәндері	Жылжымалы құрамды пайдалану және жөндеу бойынша кәсіпорындарды басқаруды оңтайландыру/Тәуекелдерді басқару	КЛМ

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
5 модуль – Кәсіби құзыреттілік тер	БП	TK1	Жылжымалы құрамды пайдалану және жөндеу бойынша кәсіпорындарды басқаруды оңтайландыру	270	9	3	ОН1, ОН8	Ұйымды үнемді өндіріс принциптері негізінде оңтайлы басқаруды оқытады: қызмет процесінде шығындардың барлық түрлерін азайту, мүмкін болатын ең аз уақыт ішінде максималды нәтижеге қол жеткізу, ресурстардың барлық түрлерін ұтымды пайдалану, ұйым қызметінің аспектілерін жетілдіру. Қабілеттілікті қалыптастыру: кәсіпорын қызметінің сандық және сапалық көрсеткіштерін есептеу; өндірістік процестерді жоспарлау, оңтайландыру және ұйымдастыру бойынша шешімдер қабылдау; техникалық құжаттама жасау.	Стратегиялық менеджмент/ Бизнес-зерттеу, Көліктегі ресурсты және энергияны үнемдеу / Жылжымалы құрамның өмірлік циклінің құнын бағалау, Жылжымалы құрамды техникалық пайдалану және сервистік қызмет көрсету.	МҒЗЖ, ҚА.	ЖҚ
		TK2	Тәуекелдерді басқару				ОН1	Тәуекелдерді басқарудың жалпы мәселелерін зерделеу. Тәуекел факторларын жіктеудің әртүрлі тәсілдері, тәуекел түрлерінің сипаттамалары, тәуекелдерді басқару және бағалау әдістері, кәсіпорындағы тәуекелдерді басқару бағдарламаларын зерделеу және кәсіпорындағы тәуекелдерді басқару жүйесі қаралады. Пәнді оқу аясында көлік компанияларының жетекші топ-менеджерлері қонақ дәрістерін өткізеді, ситуациялық мәселелерді шешеді және талдайды.	Стратегиялық менеджмент/ Бизнес-зерттеу, Көліктегі ресурсты және энергияны үнемдеу / Жылжымалы құрамның өмірлік циклінің құнын бағалау, Жылжымалы құрамды техникалық пайдалану және сервистік қызмет көрсету/ ЖЖМ инфрақұрылымы.	МҒЗЖ, ҚА.	ТҚҰКП

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
5 модуль – Кәсіби құзыреттілік тер	КП	TK1	Көліктегі ресурсты және энергияны үнемдеу	180	6	1	ОН6, ОН7	Әртүрлі энергетикалық ресурстардың түрлері мен сипаттамаларын талдау; энергия үнемдеуді нормативтік-құқықтық қамтамасыз ету; тасымалдау процесінің энергетикалық тиімділігін арттыру; жөндеу өндірісіндегі және теміржол көлігі инфрақұрылымы объектілерін пайдалану кезіндегі энергия үнемдеу технологиялары; энергия үнемдеуді ұйымдастыру және оны басқару әдістері. Пән келесі қабілеттерді қалыптастырады: нысанның энергия тұтыну құрылымына талдау жасау; ресурс және энергия үнемдеу қағидаттарына негізделген кәсіби қызмет саласында шешімдер қабылдау.	Бакалавриат пәндері	Жылжымалы құрамды техникалық пайдалану және сервистік қызмет көрсету, ЖЖМ инфрақұрылымы, Сенімділік теориясы және көліктегі сапаны басқару, Жылжымалы құрамды пайдалану және жөндеу бойынша кәсіпорындарды басқаруды оңтайландыру /Тәуекелдерді басқару, МҒЗЖ, ҚА.	ЖҚ
		TK2	Жылжыма лы құрамның өмірлік циклінің құнын бағалау				ОН6, ОН8	Инновациялық жобаларды жіктеу; темір жол көлігіндегі инвестициялық жобалардың тиімділігін бағалау әдістері; жылжымалы құрамның өмірлік циклі және оның құнын есептеу; жылжымалы құрамды пайдаланудың техникалық-пайдалану көрсеткіштерін анықтау; локомотив және вагон шаруашылықтарында пайдалану шығыстарын есептеу; жеке шығыс ставкалары мен өзіндік құнын есептеу; өтелімділік мерзімі, таза кіріс, кірістіліктің ішкі үлесі; жаңа жылжымалы құрамды енгізуден пайдалы тиімділікті анықтау.	Бакалавриат пәндері	Сенімділік теориясы және көліктегі сапаны басқару, Жылжымалы құрамды пайдалану және жөндеу бойынша кәсіпорындарды басқаруды оңтайландыру/Тәуекел дерді басқару, МҒЗЖ, ҚА.	ЖҚ

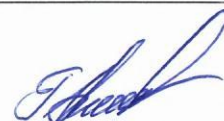
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
5 модуль – Кәсіби құзыреттілік тер	КП	ТК1	Сенімділік теориясы және көліктегі сапаны басқару	180	6	2	ОН7, ОН8	Локомотивтер/вагондар үлгісіндегі күрделі техникалық жүйелердің сенімділігін талдау; жүйе ретінде жылжымалы құрамның сенімділігін айқындайтын сапалық және сандық көрсеткіштерді анықтау және бағалау; құрылымдық-логикалық талдауды және техникалық жүйелердің сенімділігін арттыру әдістерін қолдану; сенімділік туралы ақпаратты жинау және талдау әдістерін қолдану; сенімділікті қамтамасыз ету жөніндегі талаптардың мазмұнын талдау; теміржол көлігінде сапа менеджментінің әдіснамалық негіздерін қолдану; теміржол көлігіндегі өндірістік сапа көрсеткіштерін анықтау және бағалау.	Темір жолдардың заманауи жылжымалы құрамы, Ғылыми зерттеулерді ұйымдастыру және жоспарлау (ағылшын тілі), Көліктегі ресурсты және энергияны үнемдеу / Жылжымалы құрамның өмірлік циклінің құнын бағалау.	Жылжымалы құрамды сынаудың әдістемесі/ Жылжымалы құрамды құрастыру және есептеу, Жол мен жылжымалы құрамның өзара әсерлесуі, Жылжымалы құрамды диагностикалаудың заманауи әдістері, МҒЗЖ, ҚА.	ЖҚ
		ТК2	ЖЖМ жылжымалы құрамы				ОН5, ОН7	Пән заманауи жылжымалы құрам конструкциясын дамытудың әлемдік тұжырымдамаларын, жоғары жылдамдықты магистральдардың жылжымалы құрамын пайдаланудың қауіпсіздігі мен экологиялылығын зерделеуге мүмкіндік береді. Құру, құрастыру, пайдалану, диагностика жүргізу, резервтерді анықтау, жұмыстағы ақаулықтар мен кемшіліктердің себептерін анықтау, сондай-ақ оларды жою және жоғары жылдамдықты темір жолдардың қазіргі заманғы жылжымалы құрамын пайдалану тиімділігін арттыру бойынша шаралар қабылдау мәселелерінде дағдылар мен іскерліктерді қалыптастырады.	Темір жолдардың заманауи жылжымалы құрамы	Жылжымалы құрамды сынаудың әдістемесі/ Жылжымалы құрамды құрастыру және есептеу, Жылжымалы құрамды диагностикалаудың заманауи әдістері, Жол мен жылжымалы құрамның өзара әсерлесуі, МҒЗЖ, ҚА.	ЖҚ

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
5 модуль – Кәсіби құзыреттілік тер	КП	ТК1	Жылжымалы құрамды техникалық пайдалану және сервистік қызмет көрсету	180	6	2	ОН4, ОН7, ОН8	Темір жол жылжымалы құрамына техникалық қызмет көрсетуді ұйымдастыруға қойылатын талаптарды талдау; локомотивтер мен вагондарға техникалық қызмет көрсету жүйесін қалыптастыру және жетілдіру; теміржол жылжымалы құрамын пайдалану кезінде қолданылатын ақпараттық технологиялар, басқарудың автоматтандырылған жүйелері және техникалық жай-күйін бақылаудың диагностикалық жүйелері. Пән келесідей қабілеттілікті қалыптастырады: жылжымалы құрамды техникалық пайдалануға және сервистік қызмет көрсетуге байланысты процестерді жоспарлау және ұйымдастыру; нұсқаулықтар мен басқа да техникалық құжаттаманы жасау.	Темір жолдардың заманауи жылжымалы құрамы, Көліктегі ресурсты және энергияны үнемдеу / Жылжымалы құрамның өмірлік циклінің құнын бағалау.	Жылжымалы құрамды диагностикалаудың заманауи әдістері, Жылжымалы құрамды пайдалану және жөндеу бойынша кәсіпорындарды басқаруды онтайландыру/Тәу екелдерді басқару, МҒЗЖ, ҚА.	ЖҚ
		ТК2	ЖЖМ инфрақұрылымы				ОН5, ОН7	Пән жоғары жылдамдықты теміржол көлігі инфрақұрылымының нысандарын жобалау, салу, пайдалану және жөндеу саласында іргелі білім алуға мүмкіндік береді. Инфрақұрылым нысандарының қауіпсіздігін қамтамасыз етумен байланысты практикалық міндеттерді шешу дағдыларын меңгеруге мүмкіндік береді. Құрылыс конструкцияларын диагностикалау, сынау және зерттеу жүргізу, техникалық құжаттамаға сараптама жүргізу, жоғары жылдамдықты магистральдар инфрақұрылымы нысандарының жай-күйін қадағалау, бақылау мәселелерінде кәсіби құзыреттерді қалыптастыру.	Көліктегі ресурсты және энергияны үнемдеу.	Жол мен жылжымалы құрамның өзара әсерлесуі, Тәуекелдерді басқару, МҒЗЖ, ҚА.	ЖҚ

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
5 модуль – Кәсіби құзыреттілік тер	КП	ТК1	Жылжымалы құрамды сынаудың әдістемесі	180	6	3	ОН3, ОН5	Мынадай модульдерден тұрады: жылжымалы құрамға сынақ жүргізудің нормативтік-техникалық базасы; жылжымалы құрамға сынақ жүргізу үшін қолданылатын жабдық; жылжымалы құрам тораптарына динамикалық, статикалық және вибрациялық сынақтар; эксперименттік зерттеулер жүргізуді және тәжірибелік деректерді өңдеуді автоматтандыру. Пән темір жол жылжымалы құрамын жетілдіру бойынша жаңа идеяларды іздеу, тексеру, эксперименттік ғылыми зерттеулерді жүргізу және қою, жоспарлаудың практикалық дағдыларын қалыптастырады.	Ғылыми зерттеулерді ұйымдастыру және жоспарлау (ағылшын тілі), Темір жолдардың заманауи жылжымалы құрамы, Сенімділік теориясы және көліктегі сапаны басқару, Подвижной состав ВСМ	МҒЗЖ, ҚА.	ЖҚ
		ТК2	Жылжымалы құрамды құрастыру және есептеу				ОН5	Пән: құрастырудың міндеттері мен техникалық-экономикалық негіздерін; құрастырудың ережелері мен әдістерін; темір жол жылжымалы құрамын есептеу әдістемелерінің негізгі ережелерін қамтиды. Пән жылжымалы құрам жүйелерін жобалау/модельдеу дағдыларын; теміржол жылжымалы құрамы конструкциясы элементтерінің беріктігін есептеу және бағалау әдістерін қолдану қабілетін; теміржол жылжымалы құрамы конструкциясын жетілдіру бойынша жаңа идеяларды іздеу және тексеру бойынша ғылыми зерттеулерді жоспарлау, қою және жүргізуді жүзеге асыру қабілетін қалыптастырады.	Темір жолдардың заманауи жылжымалы құрамы, Сенімділік теориясы және көліктегі сапаны басқару, Подвижной состав ВСМ	МҒЗЖ, ҚА.	ЖҚ

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
5 модуль – Кәсіби құзыреттілік тер	КП	ТК1	Жол мен жылжымалы құрамның өзара әсерлесуі	270	9	3	ОН3, ОН5	Теміржолдың құрылымдық ерекшеліктерін, жылжымалы құрамда және теміржолда олардың бір-біріне әсер етуі кезінде болатын механикалық процестерді, өзара әрекеттесетін құрылымдарда пайда болатын деформациялар мен механикалық кернеулерді оқытады. Қатты денелердің статикасы мен динамикасы заңдарын білу негізінде жылжымалы құрам мен жолдың беріктігін есептеу және бағалау әдістерін қолдану мәселелерінде кәсіби құзыреттілікті қалыптастыру.	Темір жолдардың заманауи жылжымалы құрамы, Подвижной состав ВСМ, Сенімділік теориясы және көліктегі сапаны басқару, ЖЖМ инфрақұрылымы, Ғылыми зерттеулерді ұйымдастыру және жоспарлау (ағылшын тілі)	МҒЗЖ, ҚА.	ЖҚ
		ТК2	Жылжымалы құрамды диагностика лаудың заманауи әдістері				ОН4, ОН8	Техникалық диагностиканың негізгі ережелері; теміржол жылжымалы құрамын диагностикалау жүйелері туралы жалпы мәліметтер; жылжымалы құрамды диагностикалауға арналған инновациялық әдістер, технологиялар мен жабдықтар. Пән келесі қабілеттерін қалыптастырады: диагностиканың заманауи әдістерін қолдана отырып, технологиялық процестерді жоспарлау және ұйымдастыру және оны өндірістік персоналға үйрету; ақпараттық диагностикалық деректерді жинау және талдау; теміржол жылжымалы құрамын диагностикалау бойынша нұсқаулықтар мен басқа да техникалық құжаттамаларды жасау.	Темір жолдардың заманауи жылжымалы құрамы, Подвижной состав ВСМ, Сенімділік теориясы және көліктегі сапаны басқару, Жылжымалы құрамды техникалық пайдалану және сервистік қызмет көрсету.	МҒЗЖ, ҚА.	ЖҚ
Барлығы				1440	48						

"Жылжымалы құрам" кафедрасының меңгерушісі



Аширбаев Г.К.